

Motorola
Cycling
Team

1995
🚲 guide

The Bicycle Tour Company
bicycletours.com
1-888-711-KENT



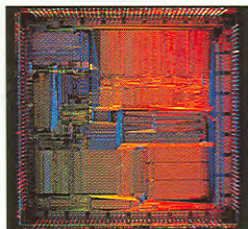
MOTOROLA

To communicate anywhere, anytime, Andrea Peron depends on the Motorola MicroTAC(R) UltraLite™ Personal Cellular Telephone. Motorola is the world's largest producer of mobile and portable cellular telephones.



Sean Yates shows his strength on a climb at the Tour de France.

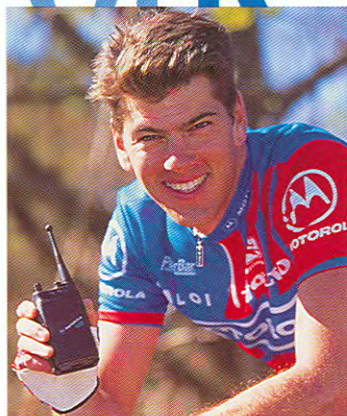
Motorola semiconductors power communications devices, computers and millions of consumer products.



Speed Precision Teamwork



Reigning as World Champion last season, Lance Armstrong sets a fast pace at Tirreno-Adriatico



Motorola's Visar™ is the industry's smallest high-powered portable two-way radio. Motorola has pioneered two-way radio technology since the 1930s.

It's a sport. It's a philosophy.



Motorola's Tour de France squad.

The things that make the Motorola Cycling Team a winning team are the same things we believe in as a company. Speed. Precision. Teamwork. Embracing these beliefs has made Motorola a world leader and innovator in many fields — wireless communications, semiconductors, and advanced electronic systems and services.

Motorola's major equipment businesses include cellular telephones, two-way radio, paging and data communications, personal communications, automotive, defense and space electronics, and computers. In addition, Motorola semiconductors power communications devices, computers and millions of consumer products.

With annual sales of \$22 billion and operations in more than 30 countries, Motorola employs 130,000 worldwide. And we sponsor world-class sports teams and events in cycling, golf, motorsports, running, soccer and sailing.

Since 1991, the Motorola Cycling Team has exemplified the power of teamwork and the drive to compete and excel. Their many successes are the result of dedication and commitment. We look forward to our continued partnership and an exciting season in 1995.

Les qualités qui assurent le succès de l'équipe Motorola sont les mêmes que celles que nous valorisons dans notre société. Vitesse. Précision. Travail d'équipe. Cette conviction a fait de Motorola un chef de file mondial et un innovateur dans de nombreux domaines: radiocommunications, semi-conducteurs, composants et services électroniques.

Les principales divisions d'équipement de Motorola comprennent les radio-téléphones, les émetteurs-récepteurs, la radiomessagerie numérique et alphabétique, les systèmes personnels de communication, l'électronique pour l'automobile, la défense et l'aérospatiale, et les ordinateurs. De plus, les semi-conducteurs Motorola gèrent des appareils de communications, des ordinateurs et des millions de produits de consommation aux quatre coins du monde.

Motorola réalise un chiffre d'affaires de 22 milliards de dollars dans plus de 30 pays et emploie 130,000 personnes dans le monde. Nous sponsorisons des équipes et des rencontres sportives de niveau international dans le domaine du cyclisme, du golf, des sports automobiles, de l'athlétisme, du football et de la voile.

Depuis 1991, l'équipe cycliste Motorola personnifie le pouvoir du travail en équipe et la compétition à la recherche de l'excellence. Ses nombreux succès résultent de cette détermination et de cet engagement. Nous espérons avoir une saison 1995 passionnante dans le cadre de notre partenariat continu.

Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous à:
For further information, contact:

Paul Sherwen, Motorola Cycling Team
Kerkstraat 1A, 8531 Harelbeke
Hulste, Belgium
Tel: (32) 56 729656 Fax: (32) 56 706352
or

Carrie Worley, Motorola-Corp. Communications
1303 E. Algonquin Rd., Schaumburg, Illinois, 60196-1065 USA
Tel: (708) 576-4430 Fax: (708) 576-3997



Wiebren Veenstra keeps in touch with his Motorola pager. Motorola is the world's leading manufacturer of pagers.



Steve Bauer attempts to break from the field in the Tour DuPont.



MOTOROLA

Jim Ochowicz



General Manager and Director Sportif

With his team ranked second in the World Cup standings and in the top ten according to the Union Cycliste International (cycling's international governing body), forty-three-year-old Jim Ochowicz continues to lead one of the top cycling teams in the world. Sponsored by Motorola since 1991, the team was founded by Ochowicz and two other Olympians in 1981. Under Ochowicz's leadership from its inception, the team — initially sponsored by 7-Eleven — became the first American-based squad to compete in the European professional racing circuit in 1985 and has since become one of cycling's powerhouse teams. They made history as the first U.S. team to compete in the Tour de France in 1986 and proved their abilities by winning a stage. They returned the following year to claim three stage wins, third overall in points, plus ninth overall for former team member Raul Alcalá. Since then, Ochowicz and his riders have earned an array of victories. Last season, the team won the U.S. National Championship for the second consecutive year, and captured three race wins and numerous stage victories. The 1993 season was one of the team's best as it won the World Championship, the U.S. Champion's title, a stage in the Tour de France (along with two top ten placements overall) and another ten events, from major tours to single day events. The team concluded the season ranked fifth in the world. Under Ochowicz's direction, the team has also garnered victories in such major races as the Tour of Switzerland (1987); the Giro d'Italia (1988); the Tour de Trump (1989); the Tours of Sicily, Britain and the Mediterranean (1991); and also the Tours of Romandie, Britain and Ireland plus fourth overall in the Tour de France (1992). Ochowicz competed on the 1972 and 1976 U.S. Olympic Cycling Teams. He is married with three children and resides in Wisconsin.

Directeur général et directeur sportif

A la tête d'une équipe classée seconde dans la Coupe du Monde et parmi les 10 premières d'après l'Union Cycliste Internationale (l'organisme qui régit le cyclisme international), Jim Ochowicz continue à diriger à 43 ans l'une des meilleures équipes du monde. L'équipe de cyclisme Motorola, sponsorisée par Motorola depuis 1991, a été fondée par Ochowicz et deux autres cyclistes olympiques en 1981. Sous la direction d'Ochowicz depuis sa création, l'équipe, sponsorisée à l'origine par 7-Eleven, est devenue la 1^{re} équipe américaine à courir sur les circuits professionnels européens en 1985. Elle est entrée dans l'histoire en tant que 1^{re} équipe américaine à participer au Tour de France en 1986, et a prouvé ses capacités en gagnant une étape. L'année suivante, elle est revenue s'adjuger 3 étapes, la 3^{me} place au classement général au points, plus la 9^{me} place pour l'ancien membre de l'équipe Raul Alcalá. Depuis, Ochowicz et ses coureurs ont remporté une série impressionnante de victoires. La saison dernière, l'équipe a remporté les Championnats des Etats-Unis pour la seconde année consécutive, ainsi que trois courses, et plusieurs étapes. La saison 1993 a été l'une des meilleures pour l'équipe: elle a gagné le Championnat du Monde, le titre de Champion des Etats-Unis, une étape du Tour de France (et deux classements parmi les 10 premiers au général), et dix autres épreuves allant des grands Tours aux courses d'une journée. L'équipe a conclu la saison en se classant 5^{me} dans le monde. Sous la direction d'Ochowicz, l'équipe s'est adjugé des victoires dans des courses importantes comme le Tour de Suisse (1987), le Giro d'Italia (1988), le Tour de Trump (1989), le Tour de Sicile, le Tour de Bretagne et le Tour Méditerranéen (1991), ainsi que les Tours de Romandie, de Bretagne et d'Irlande, et la 4^{me} place du Tour de France (1992). Ochowicz réside dans le Wisconsin avec sa femme et leurs trois enfants.

Team Management

Direction de l'équipe



Hennie Kuiper

Director Sportif

A former Olympic gold medalist and cycling World Champion, Hennie Kuiper serves as director sportif and shares responsibility for coaching the squad with team general manager Jim Ochowicz. Kuiper, age 45, is distinguished by his wealth of experience in the sport which includes three years as director sportif with the Stuttgart Team and Team Telekom as well as 16 years as a professional cyclist for various squads. During his professional cycling career, Kuiper won many of the top races including the Tour of Switzerland, Tour of Flanders, Tour of Lombardy, Paris-Roubaix, and Milan-San-Remo — which he won at the age of 36. He also participated in the Tour de France on 12 occasions capturing a total of three stage wins and four top-ten finishes, including second overall in 1977 and 1980, fourth overall in 1979 and tenth overall in 1975. In addition, Kuiper earned the World Championship title (1975) and also a Gold Medal for the men's road race in the 1972 Olympics. Kuiper is married with two children and resides in Holland.

Directeur sportif

Hennie Kuiper, ancien médaille d'or aux Jeux Olympiques et Champion du Monde de cyclisme s'est joint à l'équipe Motorola en 1992 en tant que directeur sportif. Il partage la responsabilité d'entraîner celle-ci avec Jim Ochowicz, le directeur général. A 45 ans, Hennie Kuiper se distingue par une riche expérience du cyclisme comprenant trois ans en tant que directeur sportif de l'équipe de Stuttgart et plus récemment de l'équipe Telekom, et 16 ans dans les rangs de plusieurs équipes professionnelles. En tant que coureur, Kuiper a remporté un grand nombre de courses professionnelles prestigieuses comme le Tour de Suisse, le Tour de Flandres, le Tour de Lombardie et Paris-Roubaix, ainsi que Milan-San-Remo à l'âge de 36 ans. Il a aussi couru 12 fois dans le Tour de France, remportant trois étapes au total et se classant quatre fois dans les 10 premiers du classement général avec deux secondes places en 1977 et 1980, une quatrième place en 1979 et une dixième place en 1975. En plus de cela, Kuiper s'est adjugé le titre de Champion du Monde en 1975 et la médaille d'or de l'épreuve individuelle sur route aux Jeux Olympiques de 1972. Kuiper réside en Hollande avec sa femme et leurs deux enfants.

Noel Dejonckheere



European Operations Manager

After a professional cycling career that included over 80 victories, Dejonckheere became director sportif for the team from 1989-91. In 1992, he moved to the position of European operations manager to coordinate Motorola Team affairs in Europe.

Directeur des opérations Europe

Après une carrière cycliste professionnelle comportant 80 victoires, Noel Dejonckheere est devenu directeur sportif de l'équipe de 1989 à 1991. En 1992, il a été promu au poste de directeur des opérations européennes en vue de coordonner les activités de l'équipe Motorola sur le continent.

Dr. Massimo Testa



Team Doctor

Massimo Testa, M.D., is a specialist in sports medicine with a successful practice in Italy. He has served as team physician since 1985 and monitors individual diets and training programs for the riders.

Médecin de l'équipe

Le Dr. Massimo Testa est un spécialiste de la médecine sportive. Et possède un cabinet florissant en Italie. Il est médecin de l'équipe depuis 1985, et contrôle le régime et le programme d'entraînement des coureurs.



Paul Sherwen

Team Publicity Director

As a former professional cyclist, team manager and coach, Paul Sherwen has a strong understanding of the sport of cycling. He joined the Motorola Team as publicity director in 1991 and handles media relations, guest hospitality and special events.

Directeur publicitaire de l'équipe

En tant qu'ancien professionnel du cyclisme, directeur et entraîneur sportif, Paul Sherwen comprend parfaitement le sport cycliste. Il a rejoint en 1991 les rangs de l'équipe Motorola en tant que directeur publicitaire, et s'occupe des relations avec la presse, des contacts avec les clients et des manifestations spéciales.

Dr. Eric Heiden



Asst. Team Doctor

Dr. Eric Heiden earned five Olympic gold medals for speedskating and then co-founded and competed with the former 7-Eleven team before receiving his M.D. degree. He now serves as assistant doctor for the Motorola Team while completing his residency in orthopedic surgery.

Médecin adjoint de l'équipe

Le Dr. Eric Heiden a gagné cinq médailles d'or olympiques en patinage de vitesse. Il a ensuite été l'un des co-fondateurs et membres de l'équipe 7-Eleven avant de recevoir son doctorat en médecine. Il est maintenant médecin adjoint de l'équipe et poursuit en même temps une spécialisation en chirurgie orthopédique.

Team Staff

John Hendershot



Head Trainer/Chef Soigneur

George Noyes



Chief Mechanic/Chef Mécanicien

Freddy Viaene



Trainer/Soigneur

Sal Lilienthal



Mechanic/Mécanicien

Scott Parr



Mechanic/Mécanicien

Jody Wallner



European Warehouse Manager/
Responsable du Matériel pour l'Europe

Geoff Brown

Mechanic

Mike Kosmatka

U.S. Warehouse Manager

James Moorehead

Communications Manager

Mary Wieczorek

U.S. Office Manager

Serge Borlee

Trainer/Soigneur (part-time)

Paul Brown

Trainer/Soigneur (part-time)

Eddy DeGroot

Trainer/Soigneur (part-time)

Willy Dewittenck

Trainer/Soigneur (part-time)

Luc Eisenga

Trainer/Soigneur (part-time)

Ronne Jongen

Trainer/Soigneur (part-time)

J.T. Neal

Trainer/Soigneur (part-time)

Waldemar Stepniowski

Trainer/Soigneur (part-time)

Raimo Suikkanen

Trainer/Soigneur (part-time)

Rene Busscher

Mechanic (part-time)

Alain Buttler

Mechanic (part-time)

Julian Devriese

Mechanic (part-time)

Richard Gilstrap

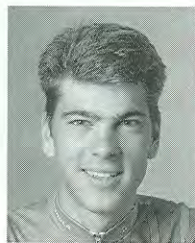
Mechanic (part-time)

Richard Dejonckheere

Technical Consultant (part-time)

Willy Balmat

Tour de France Chef (part-time)



Frankie Andreu

NATIONALITY: American / Américain
BIRTHDATE: September 26, 1966 / le 26 septembre 1966
HEIGHT: 6'2" / 1,88 m
WEIGHT: 170 lbs. / 77 kg

Regarded as one of the top U.S. pro cyclists, Frankie Andreu was the only American to finish the 1994 Tour de France and narrowly missed a victory on the final stage, placing second on Stage 21. With his talent in the sprint, he also earned four victories and a fourth place finish in the Leeds International Classic World Cup event last year. In addition, he posted 19th in the overall World Cup ranking. In 1993, he captured a number of top ten placements, including a second place finish in Stage 18 of the Tour de France. Andreu competed on the 1988 U.S. Olympic Cycling Team and turned professional the following year. Prior to that, Andreu was a member of the U.S. National Team where he earned three U.S. National Championship titles — two in the points race ('86 and '88) and one for team pursuit ('86).

Considéré comme l'un des meilleurs cyclistes professionnels, Frankie Andreu a été le seul américain à finir le Tour de France en 1994, et a manqué la victoire de peu dans la dernière étape, se classant second dans la 21^{ème} étape. Grâce à ses talents de sprinter, il a remporté 4 victoires et une 4^{ème} place dans la Leeds International Classic comptant pour la Coupe du Monde l'année dernière. De plus, il s'est placé 19^{ème} au classement général de la Coupe du Monde. En 1993, il a fini à plusieurs reprises parmi les 10 premiers, dont une fois à la 18^{ème} étape du Tour de France. Andreu a couru dans les rangs de l'équipe olympique des Etats-Unis en 1988, et a entamé sa carrière professionnelle l'année suivante. Avant cela, Andreu faisait partie de l'équipe nationale américaine, où il a acquis 3 titres de Championnats Nationaux des Etats-Unis, 2 dans la course aux points (1986 et 1988) et un dans la poursuite par équipe (1986).

Highlights

1994
 W. Virginia Classic, Overall — 1st
 Prologue & Stage 2 — 1st
 Tour de France, Stages 21 & 3 (team time trial) — 2nd
 Stage 6 — 7th
 Tour of Poland, Stage 7 — 1st
 Tour of Switzerland, Stage 3 — 3rd
 Leeds Intl. Classic W.C. — 4th
 Thrift Drug Classic (U.S.) — 4th
 Tour of Britain, Stage 5 — 4th
 Tritico Premondiale, Stage 2 — 4th
 Paris-Roubaix W.C. — 9th

1993
 Tour de France, Stage 18 — 2nd
 W. Virginia Classic, Prologue — 3rd
 Het Volk — 7th

Tour of Britain — 7th
 Tour DuPont, Stage 4 — 6th

1992
 Tour of Puglia, Stage 5 — 3rd
 Tour of Ireland, Stage 5 — 3rd
 Tour de France, Stage 21 — 6th
 Tour DuPont, Prologue & Stage 2 — 6th
 Tour du Haut Var — 7th

1991
 Tour DuPont, Stage 3 — 3rd
 Giro du Piemont — 7th
 Paris-Tours — 8th
 Ruta del Sol — 8th

1990
 4 victories, including:
 Hamilton Classic — 1st



Lance Armstrong

NATIONALITY: American / Américain
BIRTHDATE: September 18, 1971 / le 18 septembre 1971
HEIGHT: 5'10" / 1,78 m
WEIGHT: 166 lbs. / 75 kg

Bearing the World Champion's "rainbow-striped" jersey through most of the '94 season, Lance Armstrong was in the limelight as one of the youngest riders ever to carry the prestigious title. He rose to the occasion by winning the Thrift Drug Classic and placing second in the Tour DuPont and two World Cup events. With his strong showing in the World Cup races, he posted sixth overall in the final individual standings. His first full year as a pro in 1993 was remarkable with victories in the World Championship, a stage of the Tour de France (his debut in that event), the U.S. National Championship and a sweep of the three-race Thrift Triple Crown series in the U.S., which earned the neo-pro and his team a \$1 million prize. A former triathlete, Armstrong competed for the U.S. Cycling Team in the 1992 Olympics and earned the amateur U.S. Champion's title in 1991. Armstrong lives in Texas and enjoys water skiing and music.

Arborant le maillot rayé arc-en-ciel de Champion du Monde au cours de la majeure partie de la saison 1994, Lance Armstrong a été en vedette car il était l'un des plus jeunes coureurs à se targuer de ce titre prestigieux. Il a montré ses talents en remportant la Thrift Drug Classic et en se plaçant second au Tour DuPont et dans 2 épreuves de la Coupe du Monde. À ses excellentes performances dans les épreuves de la Coupe du Monde, il a ajouté une place de 6^{ème} au classement individuel final. Sa 1^{ère} année complète de cycliste professionnel en 1993 a été remarquable, auréolée de victoires au Championnat du Monde, à une étape du Tour de France (ses débuts dans cette épreuve), aux Championnats Nationaux des Etats-Unis et dans la Thrift Triple Crown, une série de 3 courses aux Etats-Unis qui a permis à ce neo-pro et à son équipe de s'adjuger un prix d'un million de dollars. Armstrong est un ex coureur de triathlon qui a fait partie de l'équipe cycliste américaine aux Jeux Olympiques de 1992 et a acquis le titre de champion amateur des Etats-Unis en 1991. Armstrong vit au Texas et aime la musique et le ski nautique.

Highlights

1994
 Thrift Drug Classic (U.S.) — 1st
 Liege-Bastogne-Liege W.C. — 2nd
 San Sebastian-San Sebastian W.C. — 2nd
 Tour DuPont, Overall — 2nd
 Stage 5 — 1st
 World Championships, Road race — 7th
 Tour de France, Stage 5 "Leading Young Rider" Award
 Stage 3 (ITT) — 2nd
 Championship of Zurich W.C. — 9th
 World Cup, Final rank — 6th

U.S. National Championships, Road race — 1st
 Trophée Laigueglia — 1st
 Thrift Drug Classic — 1st
 W. Virginia Classic — 1st
 Tour DuPont — 2nd
 Tour of Sweden — 3rd

1992
 Vuelta La Ribera — 1st
 First Union G.P. — 1st
 Thrift Drug Classic — 1st
 Championship of Zurich W.C. — 2nd
 Tritico Premondiale, Stage 2 — 1st
 Vuelta Ciclista a Galega, Stage 4 — 1st

1993
 World Championships, Road race — 1st
 Tour de France, Stage 8 — 1st

Steve Bauer



Fabio Casartelli

NATIONALITY: Canadian / **Canadien**
 BIRTHDATE: June 12, 1959 / **le 12 juin 1959**
 HEIGHT: 5'7" / **1,70 m**
 WEIGHT: 159 lbs. / **72 kg**

Returning to top racing form last season, Steve Bauer posted strong results and brought experience and leadership to the team. In addition to top three finishes in eight race stages, Bauer won the Norwest Cup, a stage of the Tour DuPont, and placed sixth in the Paris-Tours World Cup race. His 1993 season was distinguished by top ten finishes in stages of the Tour de France, Giro-d'Italia, Tour DuPont, and the tours of Holland and Puglia. In 1991, Bauer posted fourth in the World Cup event, Paris-Roubaix; while the previous season, he placed eighth in the world in the F.I.C.P. rankings, captured seventh overall in the World Cup standings and earned the yellow jersey for 10 days in the 1990 Tour de France. The year before, he captured fourth overall in that race. In 1988, he won the Championship of Zurich and was ranked fifth in the world in F.I.C.P. points. Bauer earned a silver medal in the 1984 Olympics road race and then turned professional. He is married with two children and enjoys hockey and cross-country skiing.

Revenu au sommet de sa forme la saison dernière, Steve Bauer a eu d'excellents résultats et a apporté son expérience et son leadership à l'équipe. En plus de ses classements parmi les 3 premiers dans huit courses par étapes, Bauer a gagné la Norwest Cup et une étape du Tour DuPont, et a terminé sixième dans la course Paris-Tours, qui compte pour la Coupe du Monde. Sa saison 1993 a été illuminée par des classements parmi les 10 premiers dans des étapes du Tour de France, du Giro d'Italia, du Tour DuPont, du Tour de Hollande et du Tour de Puglia. En 1991, Bauer a fini au 4^{ème} rang de la course Paris-Roubaix, une épreuve de la Coupe du Monde; la saison précédente, il a été classé 8^{ème} dans le monde par la F.I.C.P. et 7^{ème} de la Coupe du Monde, et il a porté le maillot jaune pendant 10 journées consécutives au Tour de France en 1990. L'année d'avant, il a fini 4^{ème} dans la même course. En 1988, il a remporté le Championnat de Zurich et a été classé 5^{ème} mondial aux points par la F.I.C.P. Bauer a gagné une médaille d'argent sur route aux Jeux Olympiques de 1984 avant de passer chez les professionnels. Marié et père de deux enfants, Bauer pratique le hockey et le ski de fond.

NATIONALITY: Italian
 BIRTHDATE: August 16, 1970 / **le 16 août 1970**
 HEIGHT: 6'0" / **1,83 m**
 WEIGHT: 163 lbs. / **74 kg**

A gold medalist in the 1992 Olympic road race with 12 additional race wins that season, Fabio Casartelli showed strong promise when he turned professional in 1993. In his first pro season with Ariosteia, he quickly confirmed his talent by winning a stage in the Settimana Bergamasca plus three second place finishes in stages of the Tour of Switzerland. The following year, he raced with the Italian GB MG/Boy team, but a knee injury followed by corrective surgery kept him from competing much of the season. A new addition to the Motorola squad, Casartelli is a solid one-day rider and will be an asset in the World Cup and classic events. Casartelli is married and enjoys movies, music and fishing in the many lakes near his home in Italy.

Tenant de la médaille d'or en course sur route aux Jeux Olympiques de 1992 et vainqueur de 12 épreuves supplémentaires la même saison, Fabio Casartelli avait un avenir prometteur devant lui lorsqu'il est passé pro en 1993. Au cours de sa première saison professionnelle chez Ariosteia, il a rapidement confirmé ses talents en gagnant une étape de la Settimana Bergamasca et 2 deuxièmes places dans des étapes du Tour de Suisse. L'année suivante, il a porté les couleurs de l'équipe italienne GB MG/Boy, mais une blessure au genou l'a obligé à subir une opération qui l'a empêché de courir le reste de la saison. Nouveau venu dans l'équipe Motorola, Casartelli est un athlète solide pour les courses d'une journée et représentera un atout dans la Coupe du Monde et les grandes classiques. Casartelli est marié, et en dehors du cinéma et de la musique, il pratique la pêche dans les nombreux lacs qui entourent sa maison en Italie.

Highlights

1994

Norwest Cup (U.S.) — 1st
 Tour DuPont, Stage 3 — 1st
 Tour de France, Stage 3 (ttt) — 2nd
 Stage 11 — 2nd
 Stage 10 — 3rd
 First Union Grand Prix — 2nd
 W. Virginia Classic — 2nd
 Tour of Switzerland, Stage 8 — 3rd
 Paris Tours W.C. — 6th

1993

Tour of Puglia, Stage 3b — 3rd
 Tour of Holland, Stage 5 — 6th
 Giro d'Italia, Stage 21 — 7th

1992

Dienze Grand Prix — 1st
 Vuelta Ciclista a Galega, Stage 2 — 1st
 Tour de France, Stage 5 — 8th

1991

Paris-Roubaix W.C. — 4th
 Tour DuPont, Two stages — 1st
 Prologue — 2nd

1990

Paris-Roubaix W.C. — 2nd
 Tour de France, Leader for 10 days
 World Cup Final — 6th

Highlights

1994

(injured)

1993

Settimana Bergamasca, Stage — 1st
 Tour of Switzerland, Three stages — 2nd

1992

13 victories, including:
 Olympic Games, Road race —
 1st - Gold Medal

1991

4 Victories





Michel Dernies

NATIONALITY: Belgian / **Belge**
 BIRTHDATE: January 6, 1961 / **le 6 janvier 1961**
 HEIGHT: 5'11" / **1,80 m**
 WEIGHT: 166 lbs. / **75 kg**

Michel Dernies is an accomplished rider who brings a wealth of experience to the Motorola team. Regarded for his strength in one-day races, Dernies contributed to the team's overall success and also earned a fifth place finish in the Grand Prix Pino Cerami. In 1993, he posted ninth in a stage of the Tour of Puglia and the year before, earned seventh in a Tour de France stage and fourth overall in the Course du Raisin. As a member of the Weinmann team in 1991, he won the Belgian semi-classic Binche-Tournai-Binche. The previous year, he garnered three stage wins and first overall in the Tour of Britain plus a second place finish in Paris-Brussels. He also won the Grand Prix of Frankfurt and placed second in the World Cup race Liege-Bastogne-Liege in 1988. Dernies is married with two children and enjoys cross-country skiing in the off-season.

Michel Dernies est un coureur accompli qui fait bénéficier l'équipe Motorola de son expérience. Connue pour ses capacités dans les épreuves d'une journée, Dernies a contribué au succès général de l'équipe et a fini 5^{ème} au Grand Prix Pino Cerami. En 1993, il s'est classé 9^{ème} à une étape du Tour de Puglia, et l'année d'avant 7^{ème} à une étape du Tour de France et 4^{ème} dans la Course du Raisin. Sous les couleurs de l'équipe Weinmann en 1991 il a remporté la semi-classique belge Binche-Tournai-Binche. L'année d'avant, il a gagné 3 étapes et la première place du Tour de Bretagne, ainsi qu'une seconde place dans la course Paris-Bruxelles. En 1988, il a terminé le Grand Prix de Francfort en vainqueur et a fini en seconde place de l'une des épreuves de la Coupe du Monde, Liège-Bastogne-Liège. Marié et père de deux enfants, Dernies fait du ski de fond pendant ses vacances.

Highlights

1994
 Tour de France, Stage 3 (ITT) — 2nd
 G.P. Pino Cerami — 5th

1993
 Tour of Puglia, Stage 2 — 9th

1992
 Course du Raisin — 4th
 Tour de France, Stage 20 — 7th

1991
 Binche-Tournai-Binche — 1st

1990
 Tour of Britain, Overall — 1st
 Stage — 1st
 Tour of Romandie, Stage — 1st
 Route du Sud, Stage — 1st
 Paris-Brussels — 2nd

Gordon Frazer



NATIONALITY: Canadian / **Canadien**
 BIRTHDATE: November 19, 1968 / **le 19 novembre 1968**
 HEIGHT: 5'9" / **1,75 m**
 WEIGHT: 155 lbs. / **70 kg**

An amateur until nearly the end of the 1994 season, Gord Fraser was a six-year member of the Canadian National Team and also raced for the Parisian ASPTT team before turning professional and joining the Motorola squad in August. As an amateur last year, he collected 21 victories. He gained notice from the pro ranks after his performance in the "open" classification of the Tour de Vaucluse, where he sprinted to victory in two stages — ahead of veteran riders like Sean Kelly. He also gained the lead in the season-long points competition among amateurs in France. In his first two pro races, Fraser proved his skill in the sprint by claiming third and fourth place stage finishes. Fraser's interests include professional hockey, in-line skating, music and reading.

Amateur presque jusqu'à la fin de la saison 1994, Gord Fraser a fait partie de l'équipe nationale canadienne et aussi de l'ASPTT Paris avant de passer professionnel dans l'équipe Motorola en août. Dans les rangs amateurs l'année dernière, il a collectionné un total de 21 victoires. Il s'est fait remarquer chez les pros après sa performance dans la classification "ouverte" du Tour du Vaucluse, où il a sprinté vers la victoire dans 2 étapes, devant des vétérans comme Sean Kelly. Il a également pris la tête de la compétition amateurs en France pendant la saison. Au cours de ses 2 premières courses professionnelles, Fraser a fait la preuve de ses capacités au sprint en arrivant 3^{ème} et 4^{ème}. En dehors du hockey professionnel et du patin en ligne, Fraser apprécie la musique et la lecture.

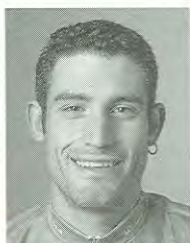
Highlights

1994
 Vuelta Ciclista a Gallega, Stage 2 — 4th
 Tour of Poland, Stage 5 — 3rd
 21 amateur victories, including:
 Paris-Troyes — 1st
 Paris-Barentin — 1st
 Tour de Vaucluse (Open),
 Two stages — 1st
 Tour of Normandie, Two stages — 1st
 Paris-Chauny — 1st
 Giro della Regione,
 Points competition — 1st.

1993
 10 victories, including:
 Tour de Lille et Villaine, Stage — 1st
 Tour of Nutley — 1st

1992
 4 victories, including:
 Tour de Doubs, Stage — 1st
 Tour of Austria, Stage — 1st

George Hincapie



NATIONALITY: American / Américain
BIRTHDATE: June 29, 1973 / le 29 juin 1973
HEIGHT: 6'3" / 1,91 m
WEIGHT: 185 lbs. / 83 kg

Considered a strong rider, particularly in single-day events, George Hincapie joined the Motorola Team in 1994 and entered his first season as a professional. He assimilated quickly to the pro circuit and gained impressive results, including fourth overall in the Classic Haribo, third in a stage of the Vuelta Ciclista a Murcia and third overall in the West Virginia Classic (U.S.). His top performance in 1994, however, was at the Tour de Luxembourg, where he earned two stage wins to capture second overall. As a member of the U.S. National Team in 1993, Hincapie placed first in the Union Bank road race and second in the amateur criterium event at the U.S. National Championships. He also won 11 national titles during his career as a junior. Aside from cycling, Hincapie enjoys basketball, mountain biking, music and motorcycling.

Considéré comme un coureur performant, surtout dans les courses d'une journée, George Hincapie a commencé sa première saison professionnelle en 1994 chez Motorola. Il s'est acclimaté rapidement au circuit professionnel et a obtenu des résultats impressionnants, dont la 4^{ème} place dans la classique Haribo, la 3^{ème} place à une étape de la Vuelta Ciclista a Murcia, et la 3^{ème} place de la West Virginia Classic (E.U.). Toutefois, ses meilleures performances en 1994 ont été sa victoire dans 2 étapes et la 2^{ème} place au classement général du Tour du Luxembourg. Dans les rangs de l'équipe nationale des Etats-Unis en 1993, Hincapie est sorti vainqueur de la course sur route Union Bank et a fini en seconde position au Criterium des Championnats nationaux des Etats-Unis. Il a aussi remporté 11 titres nationaux pendant sa carrière en junior. En dehors du cyclisme, Hincapie aime le basketball, le vélo de montagne, la moto et la musique.

Highlights

1994

Tour of Luxembourg, Overall 2nd
Stages 1 & 5 — 1st
Stage 2 — 2nd
Points competition — 1st
W. Virginia Classic, Overall — 3rd
Stage 3 — 1st
Stage 1 — 3rd
Stages 4 & 6 — 4th
Classic Haribo — 4th
Vuelta Ciclista a Murcia, Stage 3 — 3rd

1993

Amateur World Championships,
Road race — 14th
Amateur U.S. Natl. Championships,
Criterium — 2nd
U.S. Olympic Festival, Criterium — 1st
Road race — 2nd

Union Bank Road Race — 1st
Chesapeake Road Cycling Classic — 2nd

1992

U.S. Olympic Cycling Team,
Team time trial — 16th
U.S. Olympic Trials, Team time trial — 1st

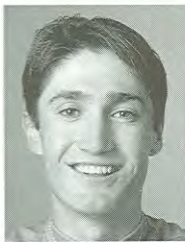
1991

Jr. World Championships,
Team time trial — 2nd
Individual pursuit — 3rd
Jr. U.S. National Championships,
Individual pursuit & time trial — 1st

1990

Jr. U.S. National Championships,
Individual pursuit — 1st
Team pursuit & Points race — 1st

Bobby Julich



NATIONALITY: American / Américain
BIRTHDATE: November 18, 1971 / le 18 novembre 1971
HEIGHT: 6'0" / 1,83 m
WEIGHT: 160 lbs. / 73 kg

Regarded as one of the most talented U.S. cyclists, Bobby Julich missed his first professional season in 1993 when the team he had joined folded unexpectedly. He re-entered the pro circuit in 1994 with the U.S.-based Chevrolet/L.A. Sheriff's team and demonstrated his climbing skills by placing seventh overall in the Tour DuPont and fifth in the West Virginia Classic. A new addition to the Motorola Team, Julich was a member of the U.S. National Team from 1990-1992 and a member of its junior team since 1988. With the amateur U.S. team, he consistently placed well in events such as the Tour DuPont, where he was fifth overall in 1991 and tenth in 1992. A cross-country skiing enthusiast, Julich also enjoys mountain biking and golf.

Bobby Julich, qui était jugé comme l'un des cyclistes américains les plus doués, a raté sa 1^{ère} saison professionnelle en 1993 lorsque l'équipe qui l'avait engagé a été dissoute de façon inattendue. Il a réintégré le circuit professionnel en 1994 dans l'équipe Chevrolet/L.A. Sheriff aux Etats-Unis, et a fait la preuve de ses talents de grimpeur en finissant 7^{ème} au Tour DuPont et 5^{ème} à la West Virginia Classic. Nouveau venu dans l'équipe Motorola, Julich a fait partie de l'équipe américaine junior depuis 1988 et nationale de 1990 à 1992. Dans les rangs des amateurs de l'équipe des Etats-Unis, il a constamment obtenu de bons classements dans des épreuves comme le Tour DuPont, où il a fini 5^{ème} en 1991 et 10^{ème} en 1992. Adepté du ski de fond, Julich aime aussi le vélo de montagne et le golf.

Highlights

1994

Tour DuPont, Overall — 7th
Prologue — 2nd
Cascade Classic, Stages 1 & 4 — 1st
Tour of Holy Hill — 1st
W. Virginia Classic — 5th
Lancaster, PA Race — 2nd

1992

Tour DuPont, Overall — 10th
Stage 7 — 2nd

1991

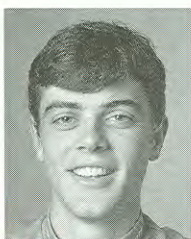
Tour DuPont, Overall — 5th
"Best Young Rider" Award

1993

(did not compete)



Kevin Livingston



NATIONALITY: American / Américain
BIRTHDATE: May 24, 1973 / le 24 mai 1973
HEIGHT: 6'0" / 1,83 m
WEIGHT: 155 lbs. / 70 kg

Entering his first year as a professional cyclist, Kevin Livingston is the youngest member of the Motorola Team. Despite his youth, Livingston made a mark in U.S. cycling by winning the amateur U.S. National Road Race Championship last season. Previously a member of the U.S. National Team, Livingston also rode as an amateur for the U.S.-based Saturn team over the past three years. Considered a climbing specialist, he placed 17th overall in the 1994 Tour DuPont and ranked second among the participating amateurs. He also claimed victory in a difficult mountain stage at the Tour of Austria. In 1992, he captured second in the U.S. National Championships team time trial event and posted two race wins. An outdoor enthusiast, Livingston is active in mountain biking, skiing, hiking, fishing and canoeing.

Entamant sa 1^{ère} année de cycliste professionnel, Kevin Livingston est le plus jeune membre de l'équipe Motorola. Malgré son jeune âge, Livingston a laissé sa marque dans le cyclisme américain en remportant le Championnat national amateur des Etats-Unis sur route la saison dernière. Après avoir fait partie de l'équipe nationale des Etats-Unis, Livingston a aussi couru pour l'équipe Saturn au cours des 3 dernières années. Considéré comme un spécialiste de la montagne, il s'est classé 17^{ème} au classement général et second parmi les amateurs au Tour DuPont en 1994. Il a aussi gagné une étape de montagne difficile du Tour d'Autriche. En 1992, il a pris la 2^{ème} place des épreuves contre la montre par équipe aux Championnats nationaux des Etats-Unis et a remporté deux épreuves. Adeptes des sports de plein air, Livingston pratique le vélo de montagne, le ski, le canoë, l'alpinisme et la pêche.

Highlights

1994

Amateur U.S. Natl. Championships,
Road race — 1st
Tour of Austria, Stage 5 — 1st
Tour DuPont — 17th
U.S. World Championship Team

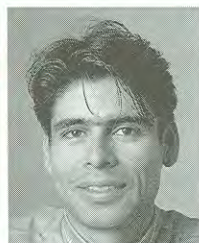
1993

Settimana Bergamasca, Stage 5 — 5th
"Best Young Rider" competition — 2nd
U.S. Olympic Festival, Criterium — 3rd

1992

Amateur U.S. Natl. Championships,
Team time trial — 2nd
Amateur U.S. Natl. Championships,
Road race — 9th
Tour of Gila (New Mexico) — 1st
Northern California Championships — 1st
Tour of Bira (Spain) — 5th

Alvaro Mejia



NATIONALITY: Colombian / Colombien
BIRTHDATE: January 19, 1967 / le 19 janvier 1967
HEIGHT: 5'10" / 1,78 m
WEIGHT: 139 lbs. / 63 kg

Regarded as one of cycling's leading climbers, Alvaro Mejia continues to be a strong contender in major stage race events. In 1994, he claimed a decisive victory in the Route du Sud and placed in the top ten of two other tours. Mejia gained prominence at the 1993 Tour de France, where he held the front with race leader Miguel Indurain through the mountains and remained in second place from Stage 7 to 19. He finished in fourth place overall after posting in the top ten for six stages. In addition, Mejia won the Tour de Catalogne and placed third in the Vuelta Ciclista a Galega. A member of the Postobon team prior to 1993, Mejia won the Vuelta Ciclista a Murcia (1992) and finished fourth in the 1991 World Championships. A professional since 1990, Mejia resides in Italy during the season.

Considéré comme l'un des meilleurs grimpeurs du cyclisme, Alvaro Mejia continue à être un prétendant sérieux dans les grandes épreuves par étapes. En 1994, il a remporté une victoire décisive dans la Route du Sud et a conclu deux autres Tours dans les 10 premiers. Mejia s'est distingué dans le Tour de France 1993 en menant la course de concert avec le leader Miguel Indurain dans les montagnes, et en restant en seconde position de la 7^{ème} à la 19^{ème} étape. Il a terminé le tour en 4^{ème} position au classement général après avoir fini parmi les 10 premiers dans 6 étapes. De plus, il s'est adjugé la 1^{ère} place du Tour de Catalogne et la 3^{ème} place dans la Vuelta Ciclista a Galega. Avant 1993, Mejia faisait partie de l'équipe colombienne Postobon, et il a remporté la Vuelta Ciclista a Murcia (1992) et s'est classé 4^{ème} aux Championnats du Monde en 1991. Professionnel depuis 1990, il réside en Italie pendant la saison.

Highlights

1994

Route du Sud, Overall — 1st
Stages 1A & 2 — 3rd
Tour de France, Stage 3 (ttt) — 2nd
Vuelta Ciclista a Murcia — 6th
Semaine Catalane — 8th
Vuelta Ciclista a Galega, Stage 1 — 8th

1993

Tour de France, Overall — 4th
Stage 10 — 2nd
Stage 7 — 4th
Stage 1 — 5th

Tour de Catalogne, Overall — 1st
Stage 7 — 2nd
Stage 6 — 3rd
Vuelta Ciclista a Galega — 3rd

1992

Vuelta Ciclista a Murcia — 1st

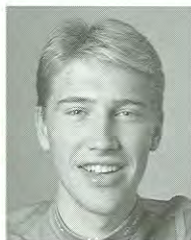
1991

Vuelta Ciclista a Galega — 1st
World Championships, Road race — 4th

1990

Dauphine Libere, Stage — 1st

AXel Merckx



NATIONALITY: Belgian / **Belge**
BIRTHDATE: August 8, 1972 / **le 8 août 1972**
HEIGHT: 6'3" / **1,91 m**
WEIGHT: 161 lbs. / **73 kg**

After beginning his career as an apprentice with the Motorola Cycling Team in 1993, Axel Merckx will return to the squad for the 1995 season. Following his first year as a pro with the German Telekom team, Merckx has demonstrated solid, all-around skills and is a promising young rider. While slowed by illness for much of the 1994 season, Merckx finished in the top twenty at the Leeds International Classic World Cup event. Previously a member of the Belgian National Team, Merckx claimed his first major victory in 1992 when he captured a stage win at the Tour de l'Avenir. Prior to that, he served in the military and earned the 1991 Belgian Military Track Champion's title. Aside from cycling, Merckx enjoys soccer and snooker.

Après avoir amorcé sa carrière comme stagiaire dans l'équipe cycliste Motorola en 1993, Axel Merckx reviendra dans l'équipe pour la saison 1995. A la suite de sa 1^{re} année professionnelle dans l'équipe allemande Telekom, Merckx a fait preuve de talents solides et complets, et s'avère être un espoir prometteur du cyclisme. Bien que gêné par la maladie pendant la majeure partie de la saison 1994, Merckx a fini parmi les 20 premiers dans la Leeds International Classic, une épreuve de la Coupe du Monde. Ayant fait partie auparavant de l'équipe nationale belge, Merckx a remporté sa 1^{re} victoire majeure en 1992 lors d'une étape du Tour de l'Avenir. Avant cela, il a servi dans l'armée belge et s'est adjugé le titre de champion militaire de course en 1991. A part le cyclisme, Merckx aime le football et le billard.

Highlights

1994

Leeds International Classic W.C. — 19th
Belgian World Championship Team

1993

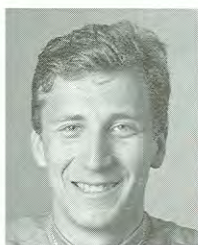
Cote Picarde (Open) — 7th
Giro de Regioni — 11th
Amateur World Championships,
Road race — 18th

1992

4 victories, including:
Tour de l'Avenir, Stage — 1st

1991

Belgian Military Track Championship — 1st
Paris-Tours (Amateur) — 7th



Kaspars Ozers

NATIONALITY: Latvian / **Letton**
BIRTHDATE: September 15, 1968 / **le 15 septembre 1968**
HEIGHT: 6'1" / **1,85 m**
WEIGHT: 161 lbs / **73 kg**

Kaspars Ozers joined the Motorola Cycling Team near the end of the 1994 season as a "stagiaire" (apprentice) and since, turned professional to join the squad in 1995. During his apprenticeship, Ozers proved his talent by winning the opening stage of the Tour of Poland and the "points" jersey, awarded to the most consistent rider. Earlier in the season, he posted stage victories in three events, including the Tour of Normandy. Known for his strength in the sprint, Ozers captured a silver medal for a second place finish in the 1993 Amateur World Championships. In addition, he earned victories in several international races and finished second in the First Union Grand Prix (U.S.). During the off-season, Ozers keeps fit through cross-country and downhill skiing. He also enjoys ice hockey and other winter sports.

Kaspars Ozers a rejoint les rangs de l'équipe Motorola vers la fin de la saison 1994 en tant que stagiaire; il est ensuite devenu professionnel dans l'équipe en 1995. Pendant son stage, Ozers a montré ses talents en remportant l'étape d'ouverture du Tour de Pologne et le maillot "aux points", accordé au coureur le plus régulier. Auparavant, il avait gagné des étapes dans trois courses, dont le Tour de Normandie. Connue comme un bon sprinter, Ozers s'est adjugé une médaille d'argent pour sa seconde place au finish aux Championnats du Monde amateurs en 1993. En plus de cela, il a été victorieux dans plusieurs courses internationales et a fini en seconde position au Grand Prix de la First Union (E.U.). Hors saison, Ozers garde la forme en faisant du ski alpin et du ski de randonnée. Il pratique également le hockey sur glace et d'autres sports d'hiver.

Highlights

1994

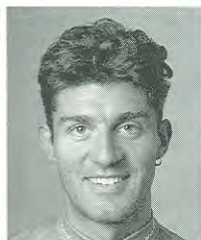
Tour of Poland, Prologue — 1st
Points competition — 1st
Tour of Normandy, Stage — 1st
Tour Franco-Belge, Stage — 1st
W. Virginia Classic, Stage — 1st
Rheinland-Pfalz-Rhundart, Stage — 1st
Points competition — 1st
Regio Tour, Prologue — 1st

1993

Amateur World Championships,
Road race — 2nd
Baltic Games, Criterium — 1st
Rheinland-Pfalz-Rhundart, Stage — 1st
Tour of Hawaii, Stage — 1st
First Union Grand Prix — 2nd

1992

4 victories, including:
BMW Cup — 1st
Montpellier-Barcelona, Three stages — 1st



Andrea Peron

NATIONALITY: Italian / **Italien**
 BIRTHDATE: August 14, 1971 / **le 14 août 1971**
 HEIGHT: 6'0" / **1,83 m**
 WEIGHT: 155 lbs. / **70 kg**

A silver medalist at the 1992 Olympics, Andrea Peron is a promising young rider with talent in varied racing formats. A new addition to the Motorola squad, Peron has competed professionally for the past two years and demonstrated all-around skills. With the Polti team in 1994, Peron claimed two victories and also third overall in the Tour DuPont and fourth in the Tour of Piedmonte. In 1992, he won the amateur Tour of Lombardy and was selected for the Italian Olympic Cycling Team, which earned a Silver Medal in the 100-km team time trial event. In 1991, Peron was a member of the Italian World Championship Team that placed first in the amateur team time trial. Aside from cycling, Peron's interests include skiing, mountain biking, reading and travel.

Médaille d'argent aux Jeux Olympiques de 1992, Andrea est un jeune coureur prometteur et doué dans plusieurs disciplines de la course. Nouvellement arrivé dans l'équipe Motorola, Peron a fait preuve de talents variés dans les rangs des professionnels depuis deux ans. Dans l'équipe Polti en 1994, Peron s'est adjugé deux victoires, la 3^{ème} place au classement général du Tour DuPont et la 4^{ème} au Tour du Piémont. En 1992, il a remporté le Tour de Lombardie amateurs et a été sélectionné dans l'équipe olympique italienne de cyclisme, qui a gagné la médaille d'argent dans les 100 km contre la montre par équipe. En 1991, Peron faisait partie de l'équipe italienne des Championnats du Monde qui a fini 1^{ère} dans l'épreuve chronométrée amateurs par équipe. A part le cyclisme, Peron aime le ski, le vélo de montagne, la lecture et les voyages.

Highlights

1994

Tour DuPont, Overall — 3rd
 Stage — 1st
 Hofbrau Cup, Stage — 1st
 Hamilton Classic — 1st
 Tour of Piedmonte — 9th

1993

Gippingen Grand Prix — 6th

1992

Olympic Games, Team time trial — 2nd
 Silver Medal
 Tour of Lombardy (Amateur) — 1st
 Peace Race, Stage — 1st

1991

Amateur World Championships,
 Team time trial — 1st



Bjørn Stenersen

NATIONALITY: Norwegian / **Norvégien**
 BIRTHDATE: February 9, 1970 / **le 9 février 1970**
 HEIGHT: 5'10" / **1,78 m**
 WEIGHT: 156 lbs. / **70 kg**

After only two years as a professional cyclist, Bjorn Stenersen has shown proficiency in all areas of the sport and proven to be a valued team player. His professional accomplishments include two stage wins in the 1993 Tour of Norway. He joined the Motorola Cycling Team after representing Norway at the 1992 Olympic Games where he competed in the men's road race. Earlier that season, he finished first in the Norwegian Time Trial Championships and took second place in the Fossen Grand Prix (Norway). In 1991, he was a member of the Norwegian team at the World Championships and earned a bronze medal in the amateur team time trial event. That year, he also claimed two stage victories and second overall in the Tour of Norway. Stenersen's hobbies include skiing, fishing and reading.

Après deux ans chez les professionnels, Bjorn Stenersen a fait ses preuves dans toutes les disciplines du cyclisme et a été un atout pour l'équipe. Ses succès professionnels comprennent deux étapes du Tour de Norvège en 1993. Il est rentré dans l'équipe Motorola après avoir représenté la Norvège aux Jeux Olympiques de 1992 dans les épreuves masculines sur route. Au début de cette saison, il a fini en 1^{ère} position aux Championnats contre la montre de Norvège et en seconde position au Grand Prix Fossen (Norvège). En 1991, il faisait partie de l'équipe norvégienne aux Championnats du Monde et a obtenu une médaille de bronze dans l'épreuve contre la montre par équipe. La même année, il a remporté deux étapes et la seconde place au classement général du Tour de Norvège. Les passe-temps favoris de Bjorn Stenersen sont le ski, la pêche et la lecture.

Highlights

1993

Tour of Norway, Two stages — 1st
 G.P. Impans — 6th
 Tour of Holland, Stage 6 — 9th

1992

Norwegian National Championships,
 Time trial — 1st
 Road race & team time trial — 2nd
 Fossen Grand Prix, Overall — 2nd
 Stage 5 — 1st
 Tour of Holland, Stage — 2nd

1991

Amateur World Championships,
 Team time trial — 3rd
 Amateur Norwegian Natl. Championships,
 Indiv./Team time trials — 1st
 Tour of Norway, Overall — 2nd
 Two stages — 1st
 Paris-Camembert — 2nd

1990

Amateur Norwegian Natl. Championships,
 Road race — 1st
 Indiv./Team time trials — 1st
 G.P. Albert Bouvet — 1st
 Tour of Norway — 5th
 Amateur World Championships,
 Road race — 10th



Stephen Swart

NATIONALITY: New Zealander / Néo-Zélandais
 BIRTHDATE: January 5, 1965 / le 5 janvier 1965
 HEIGHT: 5'10" / 1,78 m
 WEIGHT: 165 lbs. / 74 kg

With more than ten years of experience in competitive cycling, Stephen Swart is an accomplished rider and continues to record impressive results. During the 1994 season, he finished in the top ten in stages of three tours and also claimed a top ten spot in the Leeds International Classic World Cup event. Previously a member of the U.S.-based Coors Light squad, Swart earned three victories in 1993. However, he had one of his best seasons as a pro in 1992. That season, he finished the Tour DuPont in third overall and also earned first in the U.S. National Criterium Championship along with 22 podium appearances. In 1991, he won the Victoria Grand Prix and the year before, captured two stages and first overall in the Tour of New Zealand. Swart is married and has two children.

Après 10 ans d'expérience dans le cyclisme de compétition, Stephen Swart est un coureur accompli et continue à obtenir des résultats impressionnants. Pendant la saison 1994, il a fini parmi les 10 premiers dans les étapes de trois Tours, ainsi que dans la Leeds International Classic, comptant pour la Coupe du Monde. Ancien membre de l'équipe Coors Light située aux États-Unis, Swart a remporté trois victoires en 1993. Toutefois, 1992 a été l'une de ses meilleures saisons professionnelles. C'est là qu'il a fini 3^{ème} au général du Tour DuPont et 1^{er} au Criterium national des États-Unis, et il est monté 22 fois sur le podium. En 1991, Swart s'est adjugé le Grand Prix de Victoria, et a gagné deux étapes et la 6^{ème} place du Tour de Nouvelle-Zélande l'année précédente. Stephen Swart est marié et a deux enfants.



Max Van Heeswijk

NATIONALITY: Dutch / Hollandais
 BIRTHDATE: March 3, 1973 / le 3 mars 1973
 HEIGHT: 5'10" / 1,78 m
 WEIGHT: 159 lbs. / 72kg

Regarded as one of the brightest prospects in Dutch cycling, Max van Heeswijk has shown promise in all racing formats and will enter his first professional season with Motorola. An amateur last year, van Heeswijk earned 12 victories, including three stage wins in the Rheinland-Pfalz-Rhundfahrt race. Competing with the Dutch team at the 1994 World Amateur Championships, van Heeswijk showed his potential with a 13th place finish in the road race event. As a stagiare (apprentice) with Motorola at the end of 1994, van Heeswijk competed in the Tour de Catalogne where he surprised the field with a late attack and a fourth place finish overall. In addition to cycling, van Heeswijk is interested in judo and has earned a black belt in the sport.

Considéré comme l'un des espoirs les plus brillants du cyclisme néerlandais, Max van Heeswijk s'est montré doué dans tous les formats de la course et entamera sa 1^{ère} saison professionnelle chez Motorola. Amateur l'an dernier, van Heeswijk a remporté 12 victoires, y compris trois étapes de la Rheinland-Pfalz-Rhundfahrt. Dans les rangs de l'équipe néerlandaise aux Championnats du monde amateurs en 1994, van Heeswijk a montré son potentiel avec une 13^{ème} place dans la course sur route. A titre de stagiare chez Motorola à la fin de 1994, van Heeswijk a couru au Tour de Catalogne et surpris tout le monde par une attaque de dernière heure et une 4^{ème} place au classement final. A part le cyclisme, van Heeswijk s'intéresse au judo, où il est ceinture noir 5^{ème} dan.

Highlights

1994

Tour de Catalogne, Stage 2 — 2nd
 Tour de France, Stage 3 (Itt) — 2nd
 Tour of Switzerland, Stage 1 — 5th
 Tour of Britain, Stage 1 — 6th
 Leeds Intl. Classic W.C. — 9th
 W. Virginia Classic, Stage 2 — 10th

1993

Tour du Lac, Two stages — 1st
 North End Criterium — 1st

1992

U.S. National Championships, Criterium — 1st

Tour DuPont, Overall — 3rd
 Prologue — 2nd
 Stage 2 — 2nd

1991

Victoria Grand Prix, Overall — 1st
 Stage — 1st
 Tour of New Zealand, Prologue — 1st

1990

Tour of New Zealand — 1st
 Mammoth Classic, Stage 3 — 1st
 Redlands Criterium, Stage — 1st

Highlights

1994

Tour de Catalogne, Stage — 4th
 12 amateur victories, including:
 Fleche du Sud, Stage — 1st
 Rheinland-Pfalz-Rhundfahrt,
 Prologue & 2 stages — 1st
 Amateur World Championships,
 Road race — 13th
 Tour of Flanders (Amateur) — 2nd

1993

12 victories, including:
 Circuit des Mines, Prologue & 1 stage — 1st
 Tour of Bohemia, Stage — 1st



Wiebren Veenstra



NATIONALITY: Dutch / *Hollandais*
BIRTHDATE: December 8, 1966 / *le 8 décembre 1966*
HEIGHT: 5'8" / 1,73 m
WEIGHT: 155 lbs. / 70 kg

A new member of the Motorola Team, Wiebren Veenstra is a strong sprinter and that talent has earned him a solid record of victories. A professional since 1988, Veenstra served on the Belgian Collstrop team last season and gathered a total of nine race wins, including stages of the tours Mediterranean, DuPont, Britain and Holland. In 1993, Veenstra recorded two stage wins in the Tour DuPont and won the sprint competition as a member of the U.S.-based Subaru-Montgomery team. Prior to that, he rode with the Buckler team for two seasons and gained notice for his performance in individual stages and one-day race events. His 1991 triumphs included victories in the Grand Prix Impanis and Veenendaal-Veenendaal, which he won in 1990 as well. Veenstra is married and will reside in Holland during the season.

Nouveau membre de l'équipe Motorola, Wiebren Veenstra est un bon sprinter et ce talent lui a valu un palmarès solide. Professionnel depuis 1988, Veenstra a couru pour l'équipe belge Collstrop la saison dernière et a remporté 9 victoires au total, parmi lesquelles des étapes au Tour Méditerranéen, au Tour DuPont, au Tour de Bretagne et au Tour de Hollande. En 1993, Veenstra s'est adjugé 2 étapes au Tour DuPont et a gagné le sprint sous les couleurs de l'équipe Subaru-Montgomery située aux Etats-Unis. Avant cela, il a porté les couleurs de l'équipe Buckler pendant 2 saisons et s'est distingué dans les étapes individuelles et les épreuves d'une journée. Ses triomphes de 1991 comprennent des victoires aux Grands prix Impanis et Veenendaal-Veenendaal, qu'il a également remporté en 1990. Veenstra est marié et résidera en Hollande pendant la saison.

Highlights

1994

9 victories, including:
Tour Mediterranean, Stage — 1st
Tour DuPont, Stage — 1st
Midi Libre, Stage — 1st
Tour of Britain, Stage — 1st
Tour of Holland, Stage — 1st

1993

Tour DuPont, Stages 1 & 4 — 1st
Stage 7 — 2nd
Stage 6 — 3rd
Sprint competition — 1st

1992

3 victories

1991

10 victories, including:
Etoile de Besseges, Stage 4 — 1st
Tour de l'Oise, Stage 3 — 1st
Tour of Holland, Stage 2 — 1st
Ronde van Midden Zeeland — 1st
Veenendaal-Veenendaal — 1st
G.P. Impanis — 1st

1990

10 victories, including:
Tour of Belgium, Stage 3 — 1st
Tour of Holland, Stage 1 — 1st
Veenendaal-Veenendaal — 1st
G.P. Impanis — 1st



Johnny Weltz

NATIONALITY: Danish / *Danois*
BIRTHDATE: March 20, 1962 / *le 20 mars 1962*
HEIGHT: 5'10" / 1,78 m
WEIGHT: 144 lbs. / 65 kg

A new addition to the Motorola Cycling Team, Johnny Weltz has earned impressive results throughout his eight-year career as a professional. Armed with a wealth of experience and all-around skills, Weltz is expected to bolster the team's performance in stage race events. He entered the professional racing circuit in 1987 with the Fagor team. The following season, he captured a stage win in the Vuelta d'España (Tour of Spain) and earned a stage victory in the Tour de France. He became the 1989 Danish National Road Race Champion and in 1990, joined the Once team, where he stayed for the next five seasons. Last year, he placed second and fourth in two stages of the Tour of Mexico and fourth in a stage of the Vuelta d'España. Married with two children, Weltz resides in Spain during the cycling season. In his spare time, he enjoys billiards and alpine skiing.

Nouveau venu dans l'équipe cycliste Motorola, Johnny Weltz a obtenu des résultats impressionnants tout au long de sa carrière professionnelle de huit ans. Armé d'une solide expérience et d'excellentes capacités, Weltz peut espérer renforcer les performances de l'équipe dans les courses par étapes. Il s'est lancé sur le circuit professionnel en 1987 dans l'équipe Fagor. La saison suivante, il a remporté une étape de la Vuelta d'España (Tour d'Espagne) et du Tour de France. En 1989, il est devenu champion de la Course nationale sur route au Danemark, et en 1990, il est rentré dans l'équipe Once où il est resté pendant les cinq saisons suivantes. L'année dernière, il s'est classé 2^{ème} et 4^{ème} dans 2 étapes du Tour du Mexique, et 4^{ème} dans une étape de la Vuelta d'España. Marié et père de 2 enfants, Weltz réside en Espagne pendant la saison cycliste. Pendant ses loisirs, il joue au billard et fait du ski alpin.

Highlights

1994

Tour of Mexico, Stage 5 — 2nd
Stage 9 — 4th
Vuelta d'España, Stage — 4th
Vuelta Ciclista a Asturias, Stage — 6th

1993

Grand Prix Estella — 1st
Tour of Majorca, Sprint competition — 1st
Dauphine Libere, Stage — 2nd
Tour of Aragon, Stage — 3rd

1992

Tour de l'Oise, Stage — 3rd

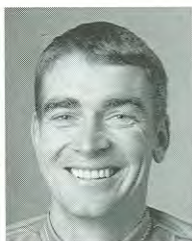
1991

Vuelta Ciclista a Asturias, Stage — 1st
Milan-San Remo W.C. — 9th
Vuelta a Valencia — 6th

1989

Danish National Championships,
Road race — 1st
Tour du Pays Basque, Stage — 1st

Sean Yates



NATIONALITY: English / Anglais
BIRTHDATE: May 18, 1960 / le 18 mai 1960
HEIGHT: 6'2" / 1,88 m
WEIGHT: 170 lbs. / 77 kg

Regarded as one of the most talented and powerful riders in the pro peloton, Sean Yates recorded a top performance in 1994. At the Tour de France, he captured the prestigious race leader's yellow jersey and became the third British cyclist ever to win the coveted prize. In addition to that triumph, Yates won the U.S. National Road Race Championship and placed second overall in two races and fifth in the World Cup Paris-Roubaix. With his sprinting skills, Yates captured the 1992 British National Championship title and in 1991, earned three stage wins and second overall in the Tour of Ireland. Additional accomplishments include victories in the Tour of Belgium, the Grand Prix Eddy Merckx (both in 1989) and a stage win in the 1988 Tour de France, where he set a record at that time for the individual time trial. Yates is married with one child and enjoys sailing, skiing and motorcycling in his spare time.

Considéré comme l'un des coureurs les plus puissants et les plus doués dans le peloton des pros, Sean Yates a obtenu des performances record en 1994. Au Tour de France, il a gagné le prestigieux maillot jaune de leader de la course et il est devenu le troisième coureur britannique à remporter le prix tant convoité. En plus de ce triomphe, Yates a gagné les Championnats des Etats-Unis sur route, a fini second au classement général de 2 courses et 5^{ème} dans la course Paris-Roubaix, qui compte pour les Championnats du Monde. Grâce à ses talents de sprinter, Yates s'est adjugé en 1992 le titre aux Championnats britanniques, et a remporté 3 étapes et la seconde place du Tour d'Irlande en 1991. En plus de cela, il peut se targuer de victoires au Tour de Belgique et au Grand Prix Eddy Merckx (toutes deux en 1989), et à une étape du Tour de France 1988, où il a établi le record de l'époque pour une épreuve individuelle contre la montre. Marié et père d'un enfant, Yates fait de la voile, du ski et de la moto pendant ses loisirs.

Highlights

1994

U.S. National Championships,
Road race — 1st
G.P. d'Isbergues — 2nd
Thrift Drug Classic (U.S.) — 2nd
Tour DuPont, Stage 8 — 2nd
Paris-Brussels — 3rd
Paris-Roubaix W.C. — 5th
Tour de France, Stage 3 (ITT) — 2nd
Stage 6 — 6th
Earned yellow jersey for one day

1993

Tour DuPont, Stage 3 — 1st
Tour of Sweden, Stage 4 — 3rd
G.P. Eddy Merckx — 6th
Paris-Roubaix W.C. — 8th

1992

British National Championships,
Road Race — 1st
Giro d'Italia, Stage 11 — 4th
Tour of Holland — 4th

1991

Tour of Ireland, Overall — 2nd
Stage 4 — 1st
Dauphine Libere, Stage 4 — 1st
Fossen Grand Prix (Norway), Stage 2 — 1st
Tour DuPont, Stage 5 — 2nd

1990

Tour of Ireland — 3rd
G.P. Eddy Merckx — 4th



Cezary Zamana

NATIONALITY: Polish / Polonais
BIRTHDATE: November 14, 1967 / le 14 novembre 1967
HEIGHT: 6'1" / 1,85 m
WEIGHT: 164 lbs. / 74 kg

A new addition to the Motorola Team, Cezary Zamana has demonstrated strong climbing skills in his first two years in the professional ranks. With his talent in the mountains, he will be expected to strengthen the team's competitiveness in the major stage race events. Formerly a member of the Spanish Kelme squad, Zamana placed fourth overall in the 1994 Tour d'Armorique and third in a stage of the Dauphine Libere. Prior to that, he rode for the U.S.-based Subaru team and captured victories in a stage of Dauphine Libere and two stages of the Tour of Poland. In 1992, Zamana claimed the King of the Mountains title at the Tour of Britain and two race wins. Married with two daughters, Zamana and his family live in Warsaw. During the off-season, he enjoys mountain biking and other sports.

Nouveau venu dans l'équipe Motorola, Cezary Zamana a montré ses facultés de grimpeur au cours de ses deux premières années chez les professionnels. Grâce à ses talents en montagne, il viendra renforcer la compétitivité de l'équipe dans les grandes courses par étapes. Ancien membre de l'équipe espagnole Kelme, Zamana s'est classé 4^{ème} au général du Tour d'Armorique 1994 et 3^{ème} dans une étape du Dauphiné Libéré. Avant cela, il avait couru pour l'équipe Subaru basée aux Etats-Unis, et avait gagné une étape du Dauphiné Libéré et deux étapes du Tour de Pologne. En 1992, Zamana a remporté 2 courses et le titre de Roi de la montagne au Tour de Bretagne. Marié et père de deux filles, Zamana vit avec sa famille à Varsovie. Hors saison, il pratique le vélo de montagne et d'autres sports.

Highlights

1994

Tour d'Armorique — 4th
Tour of Majorca, "King of the Mountains" competition — 1st
Dauphine Libere, Stage — 3rd
Travers Morbihan — 8th

1993

Dauphine Libere, Stage — 1st
Tour of Poland, Two stages — 1st

Tour d'Armorique — 3rd
Classico Sabinango — 4th
Paris-Brussels — 8th

1992

Tour of Britain, Overall — 8th
"King of the Mountains" competition — 1st
Cascade Classic — 1st
W. Virginia Classic, Stage — 1st



Cycling Terms

Attack To accelerate in order to pull away from a rider or group of riders.

Blocking A team strategy where one rider gets in the way of other riders to prevent them from passing.

Break(away) One or more cyclists that have attacked to form a lead group.

Caravan Term for all the team support vehicles that follow the pack of riders in a race.

Circuit race A 50-160 mile (80-257 km), multilap event usually on a hilly course creating a loop two or more miles (3.2 km plus) in length.

Criterium A fast-paced, multilap race, rarely more than 62 miles (100 km), on a flat course a mile (1.6 km) or less in length.

Drafting Riding behind another cyclist to decrease wind resistance.

Feed zone The area on a race course where riders are provided food/drink by the team's support staff as they ride past.

General classification Describes a rider's overall standing in all the events that comprise a stage race. Abbreviated: gen. class.; or G.C.

Individual time trial Each individual rider races a set distance against the clock trying to achieve the fastest time. Riders start at set intervals.

Lead out A tactical move where a rider takes the lead in a race and allows a teammate to draft behind, usually for the final sprint.

Neo-pro Former amateur rider now turned professional; first year as a pro.

Peloton The main group of cyclists in a race. Also known as the field or main pack.

Prologue A very short time trial, generally under 10 km or 6.2 miles in length, held at the start of stage race events to determine the initial race leader.

Rider A cyclist.

Road race A race on a road/highway that generally spans 75-160 miles or 120-257 km (from point "A" to point "B").

Stage race A single event consisting of different races — time trials, road races, etc. — or "stages" that span a number of days. The winner is determined by the best overall time for all stages.

Team time trial Two or more riders, positioned one behind the other, race against the clock over a set distance striving for the best time.

Yellow jersey Awarded after each stage of a race, this is a special jersey worn by the overall race leader—the rider with the lowest accumulated time. Also known as the Leader's jersey.

Termes de Cyclisme

Attaque Accélérer en vue de se libérer d'un coureur ou d'un groupe de coureurs.

Barrage Une stratégie d'équipe où l'un des coureurs gêne les autres concurrents pour les empêcher de passer.

Echappée Un ou plusieurs coureurs qui ont attaqué et forment un peloton de tête.

Caravane Terme désignant tous les véhicules d'assistance qui suivent le peloton des cyclistes dans une course.

Circuit Une course de 80 à 255 kms (50-160 milles) sur un parcours fermé généralement en côte et d'une longueur de 5 kms (3 milles) ou plus.

Criterium Une course rapide d'une longueur rarement supérieure à 100 kms (62 milles) sur un circuit fermé et plat de 1,6 km (1 mille) ou moins.

S'arbriter Rouler dans la roue d'un autre coureur pour offrir moins de résistance au vent.

Poste de ravitaillement Point du parcours où les coureurs reçoivent au passage de la nourriture et des boissons tendues par l'équipe d'assistance.

Classement général Indique la position globale d'un coureur pour toutes les épreuves d'une course par étapes. Abréviation: Class. gén., ou C.G.

Course individuelle contre la montre Chaque concurrent court individuellement sur une distance donnée en essayant de réaliser le meilleur temps. Les coureurs démarrent à intervalles fixes.

Emmener le sprint Une tactique où un coureur prend la tête dans une course en permettant à un co-équipier de rester dans son sillage, en général en vue du sprint final.

Néo-pro Ancien coureur amateur devenu professionnel; première année chez les pros.

Peloton Le groupe principal de cyclistes dans une course. Appelé aussi le paquet.

Prologue Une courte épreuve contre la montre, en général de moins de 10 kms (6,2 milles), organisée au départ d'une course par étapes en vue de déterminer le leader initial de l'épreuve.

Coureur Un cycliste.

Course sur route Une course sur route qui se déroule en général sur une distance de 120 à 255 kms (75-160 milles) d'un point "A" à un point "B."

Course par étapes Une course unique comprenant différentes épreuves appelées "étapes" étalées sur plusieurs jours: épreuves contre la montre, courses sur route, etc. Le vainqueur est celui qui a obtenu le meilleur temps général pour toutes les étapes.

Contre la montre par équipe

Deux ou plusieurs concurrents places l'un derrière l'autre courent contre la montre sur une distance donnée en essayant de réaliser le meilleur temps.

Maillot jaune Remis après chaque étape d'une course, c'est le maillot spécial porté par le leader de la course, le coureur qui a réalisé le meilleur temps général. Il est également appelé maillot du leader.

Motorola Cycling Team

1995 Race Schedule Calendrier Des Courses 1995

1994 Highlights Hauts-Faits 1994



February

8-12	Ruta del Sol - Spain	
8-12	Tour of Mediterranean - France	
14	Trofee Laigueglia - Italy	9th — Overall
16	Classic Haribo - France	4th — Overall
18	Tour du Haut Var - France	10th — Overall
19	Trofeo Luis Puig - Spain	3rd — Overall
22-26	Vuelta a la Comunidad Valencia - Spain	9th — Overall; 3rd — Stage 4; 4th — Stages 3 & 5
25	Het Volk - Belgium	
26	Kuurne-Brussels-Kuurne - Belgium	
28	Costa Clasica del Almeria - Spain	

March

1-5	Vuelta Ciclista a Murcia - Spain	6th — Overall; 3rd — Stage 3
5-12	Paris-Nice - France	
8-15	Tirreno-Adriatico - Italy	5th — Stage 8
18	Milan-San Remo W.C. - Italy	5th — Overall
20-24	Semaine Catalane - Spain	3rd — Overall; 4th — Stage 3
22	Waregem - Belgium	
25	G.P. E3 Harelbeke - Belgium	8th — Overall
28-30	Trois Jours de la Panne - Belgium	

April

2	Tour of Flanders W.C. - Belgium	
3-7	Tour du Pays-Basque - Spain	
5	Ghent-Wevelgem - Belgium	
9	Paris-Roubaix W.C. - France	5th & 9th — Overall
9	G.P. Primavera - Spain	
12	Fleche Wallone - Belgium	
16	Liege-Bastogne-Liege W.C. - Belgium	2nd — Overall
19	Schoten - Belgium	
22	Amstel Gold W.C. - Holland	
26-29	Giro del Trentino - Italy	
26-5/7	Tour DuPont - USA	2nd — Overall; 1st — Stages 1, 3 & 7; 2nd — Stages 8, 10 & 11; 3rd — Stages 5, 6 & 10



May

1	Henninger Turm W.C. - Germany	
2-7	Tour of Romandie - Switzerland	3rd — Overall; 2nd — Stage 4
14	First Union G.P. - USA	2nd — Overall
16-21	Tour of Asturie - Spain	
21	Thrift Drug Classic - USA	1st, 2nd & 4th Overall
23-28	West Virginia Classic - USA	1st, 2nd & 3rd Overall; 1st — Stages 1, 2, 3 & 5
24-29	Midi Libre - France	
30	Hamilton Classic - USA	



June

2	CoreStates NJNB Classic - USA	2nd & 4th — Overall
4	U.S. Pro Championship - USA	1st — Overall
4-11	Dauphine Libere - France	
8-11	Tour of Luxembourg - Luxembourg	2nd — Overall; 1st — Stages 1 & 5; 2nd — Stage 2
13-22	Tour of Switzerland - Switzerland	7th — Overall; 2nd — Stage 2; 3rd — Stages 3, 8 & 9
15-22	Tour de Catalogne - Spain	2nd — Stage 2
25	European Natl. Championships	

July

1-23	Tour de France - France	2nd — Stages 3 (t.t.t.) & 21; 4th — Stage 20; yellow jersey for one day
19-23	Hofbrau Cup - Germany	

August

6	Leeds Intl. Classic W.C. - Great Britain	4th & 9th — Overall
7-10	Vuelta Ciclista a Burgos - Spain	2nd — Stage 4; 5th — Stage 1
12	San Sebastian-San Sebastian W.C. - Spain	2nd — Overall
13	Subida a Urkiola - Spain	
14-18	Vuelta Ciclista a Galega - Spain	4th — Stages 2 & 5
15	Coppa Agostoni - Italy	
16	Coppa Bernocchi - Italy	
18	Trois Vallees Varesines - Italy	
20	Championship of Zurich W.C. - Switzerland	9th — Overall
22-26	Tour of Holland - Holland	7th — Overall
27	G.P. Eddy Merckx - Belgium	9th — Overall
27	G.P. Plouay - France	
29-31	Trittico Premondiale - Italy	4th — Overall

September

2	Tour of Venetie - Italy	
2-24	Tour of Spain - Spain	
9	Milan-Vignola - Italy	
14	Paris-Brussels - Belgium	3rd — Overall
16	Grand Prix Impanis - Belgium	9th & 10th — Overall
17	Grand Prix d'Isbergues - France	2nd — Overall
18-23	Hansom Tour - South Africa	
21	Coppa-Sabatini - Italy	
23	Tour d'Emilie - Italy	
24	Coppa Placci - Italy	
27-10/1	Tour of Ireland - Ireland	



October

8	World Championships - Colombia	7th — Overall
12	Paris-Bourges - France	5th — Overall
15	Paris-Tours W.C. - France	6th — Overall
18	Milan-Turin - Italy	
19	Tour du Piemont - Italy	
21	Tour of Lombardia W.C. - Italy	
26-11/5	Tour of China - China	

Note: "W.C." designates World Cup races or events in the "Coupe du Monde." Schedule is subject to change during the season.

Show Your Colors! Get the official Motorola Teamwear Catalog. The Motorola Cycling Team merchandise collection includes official team racing clothing as well as T-shirts, sweatshirts, caps and other wearables, plus sporting goods, accessories, gift items and more.

For a free catalog, call: 1-800-353-TEAM (USA-outside MA) or 1-617-769-7717.

Motorola employees call: 1-800-800-7717 (USA-outside MA) or 1-617-769-7717.

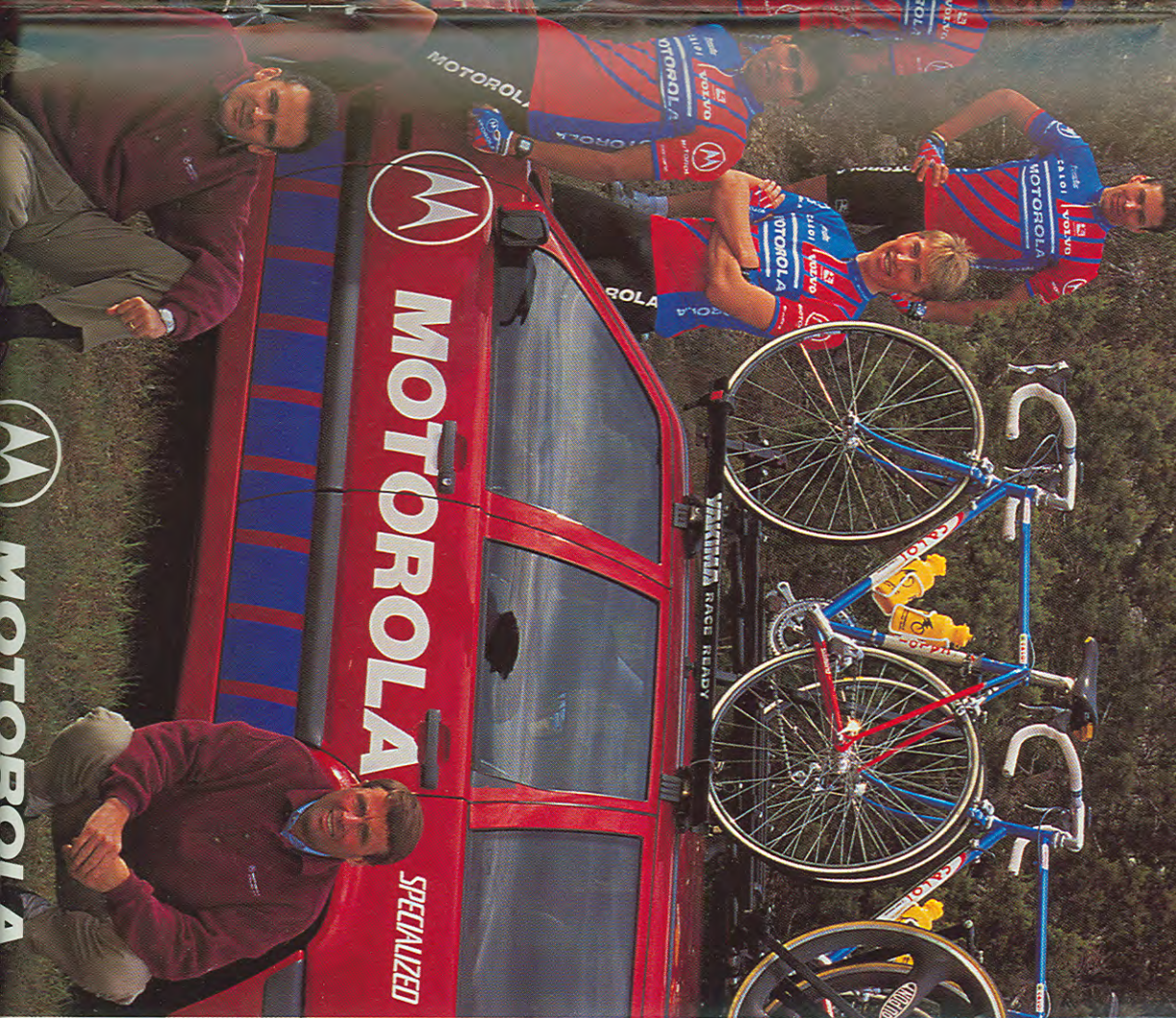
Or write: Marketing Incentives, 1400 Providence Highway, Norwood, MA 02062.



Motorola Cycling Team



1995



AMBROSIO
RIMS

Arrow
LEISURE WEAR

CALOI
BICYCLES

CATEYE
CYCLOMETERS

**sellé
ITALIA**
SADDLES

SPORTS-BALM
MULTIPRODUCTS
SPORTS BALM



PROTECTIVE EYEWEAR

FINISH LINE
TOTAL BICYCLE CARE
LUBRICANT, POLISH,
DEGREASER

POLAR
HEART RATE
MONITORS

YAKIMA
ROOF RACKS

Vittoria
TIRES

giordana
RACING CLOTHING



sinelli
HANDLEBARS & STEMS

PowerBar
Fuel for Optimum PerformanceSM
NUTRITIONAL PRODUCTS

PROFILE
Leader by design.SM
AERO BARS

DT SWISS
PROFESSIONAL
TOOLS & FIXTURES
SPOKES

SHIMANO
BICYCLE COMPONENTS
& PEDALS

SPECIALIZED
COMPOSITE WHEELS,
HELMETS &
WATERBOTTLE CAGES



SRP
SPECIAL RACE PRODUCTS
TITANIUM BICYCLE PARTS

VOLVO
TEAM VEHICLES



MOTOROLA
CYCLING TEAM